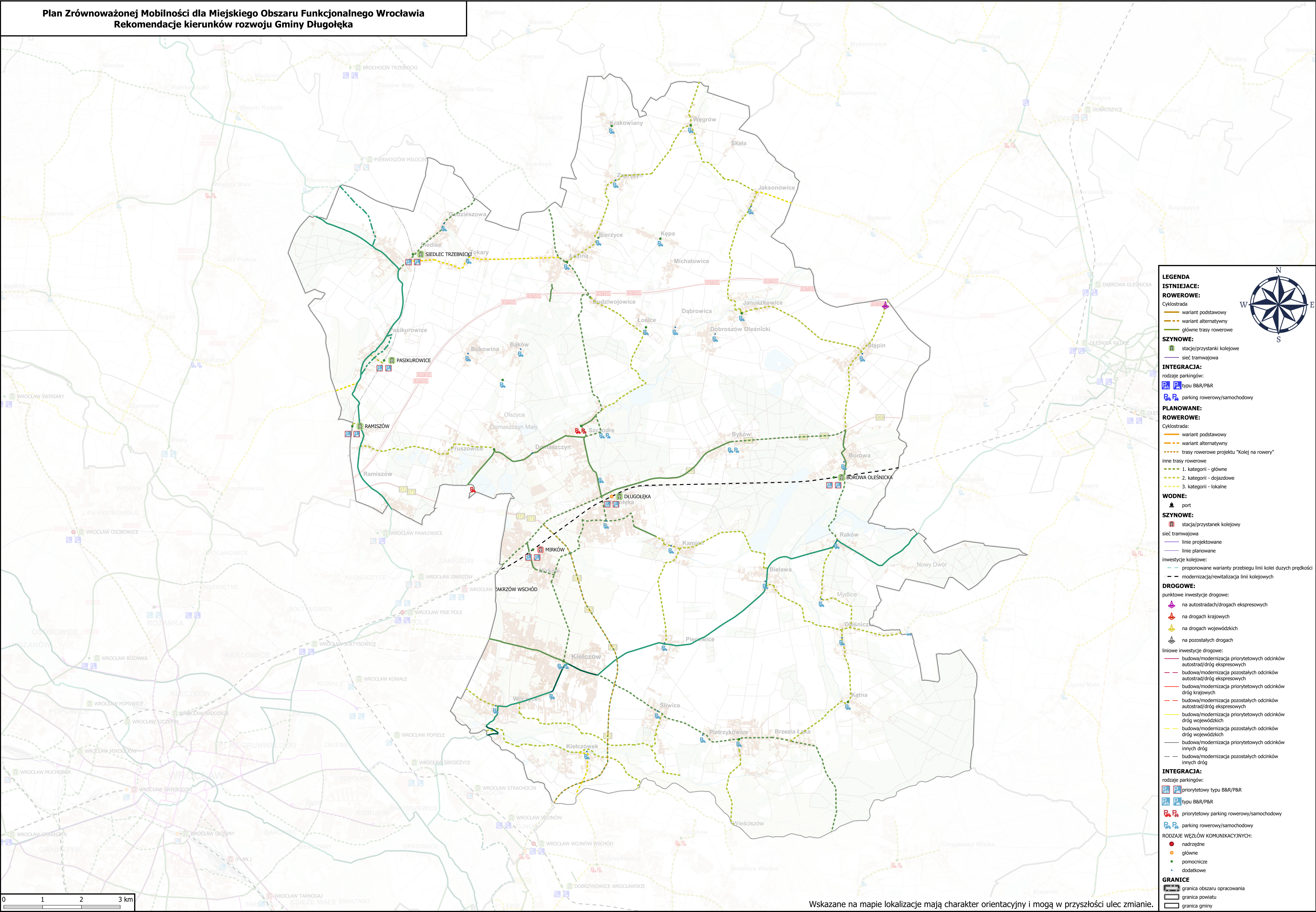


Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Rekomendacje kierunków rozwoju Gminy Długoleka



LEGENDA

ISTNIEJĄCE:

ROWEROWE:

- wariant podstawowy
- - - wariant alternatywny
- główne trasy rowerowe

SZYNOWE:

- stacje/przystanki kolejowe
- sieć tramwajowa

INTEGRACJA:

rodzaje parkingów:

- parking rowerowy/samochodowy

PLANOWANE:

ROWEROWE:

Cyklostrada:

- wariant podstawowy
- - - wariant alternatywny
- - - trasy rowerowe projektu "Kolej na rowery"

inne trasy rowerowe

- - - 1. kategorii - główne
- - - 2. kategorii - dojazdowe
- - - 3. kategorii - lokalne

WODNE:

- port

SZYNOWE:

- stacja/przystanek kolejowy

sieć tramwajowa

- linie projektowane
- linie planowane

inwestycje kolejowe:

- - - proponowane warianty przebiegu linii kolei dużych prędkości
- - - modernizacja/rewitalizacja linii kolejowych

DROGOWE:

punktowe inwestycje drogowe:

- na autostradach/drogach ekspresowych
- na drogach krajowych
- na drogach wojewódzkich
- na pozostałych drogach

liniowe inwestycje drogowe:

- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- - - budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- - - budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- - - budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- - - budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

INTEGRACJA:

rodzaje parkingów:

- priorytetowy typu B&R/P&R
- typu B&R/P&R

- priorytetowy parking rowerowy/samochodowy
- parking rowerowy/samochodowy

RODZAJE WĘZŁÓW KOMUNIKACYJNYCH:

- nadrzędne
- główne
- pomocnicze
- dodatkowe

GRANICE

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.